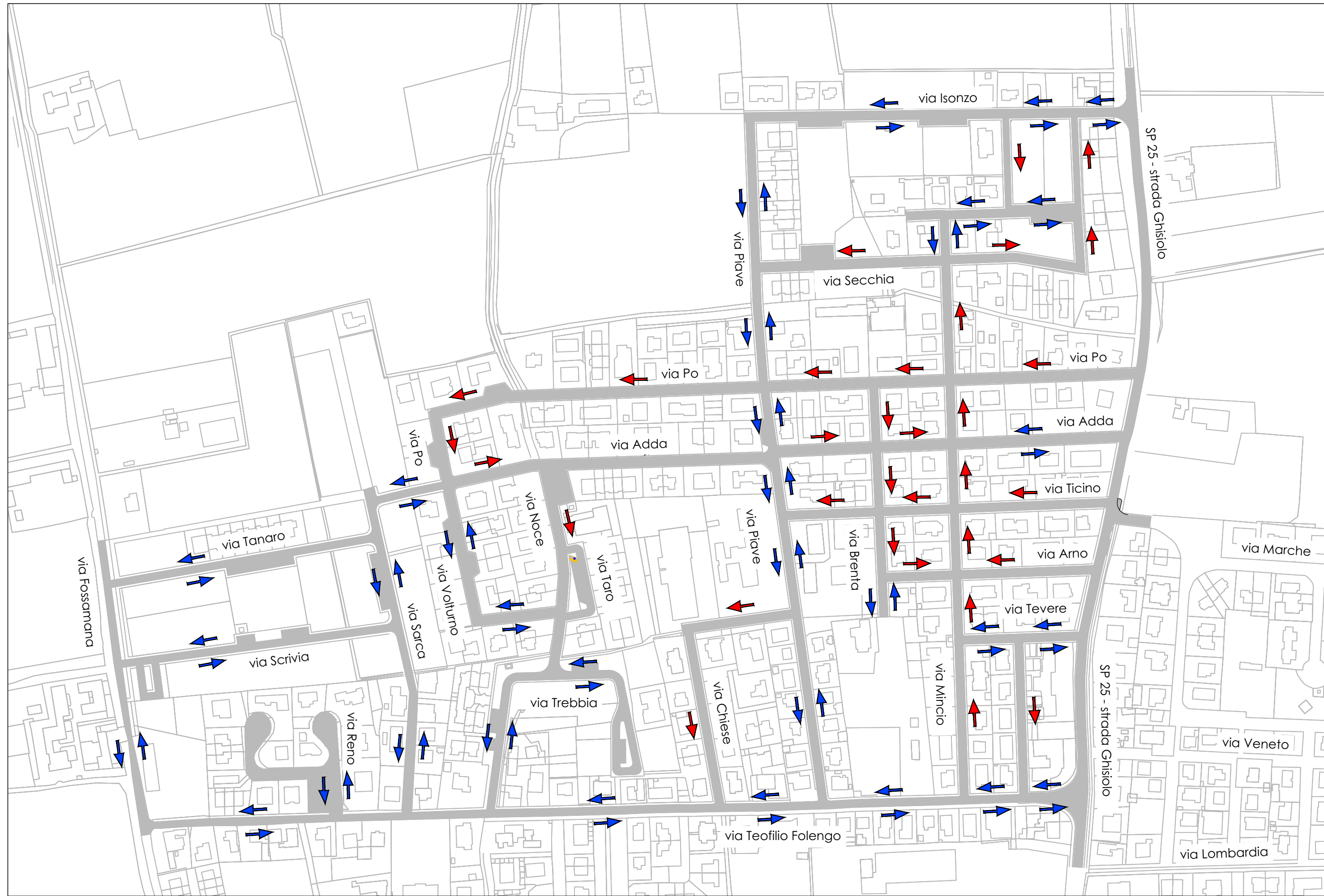
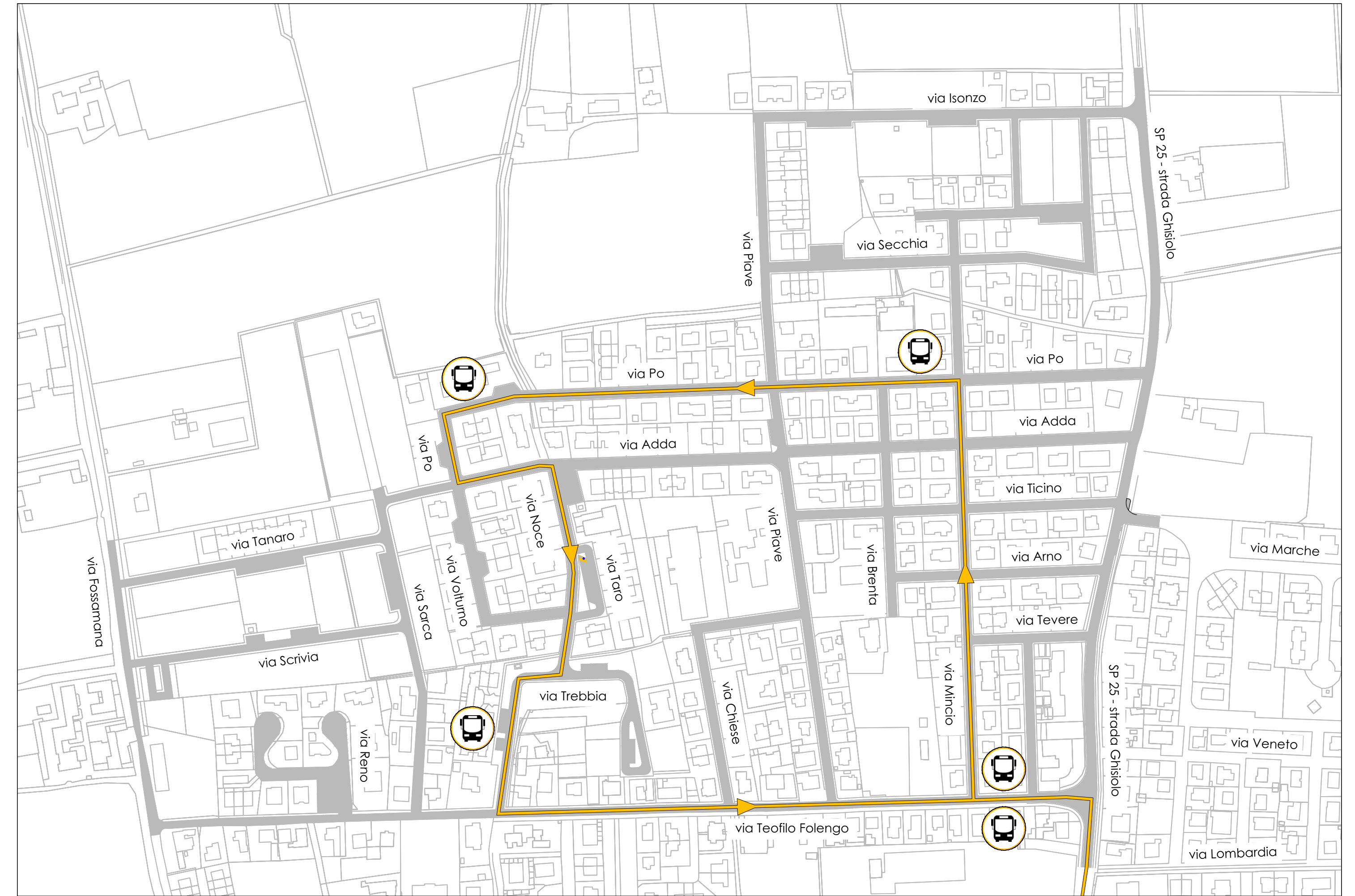


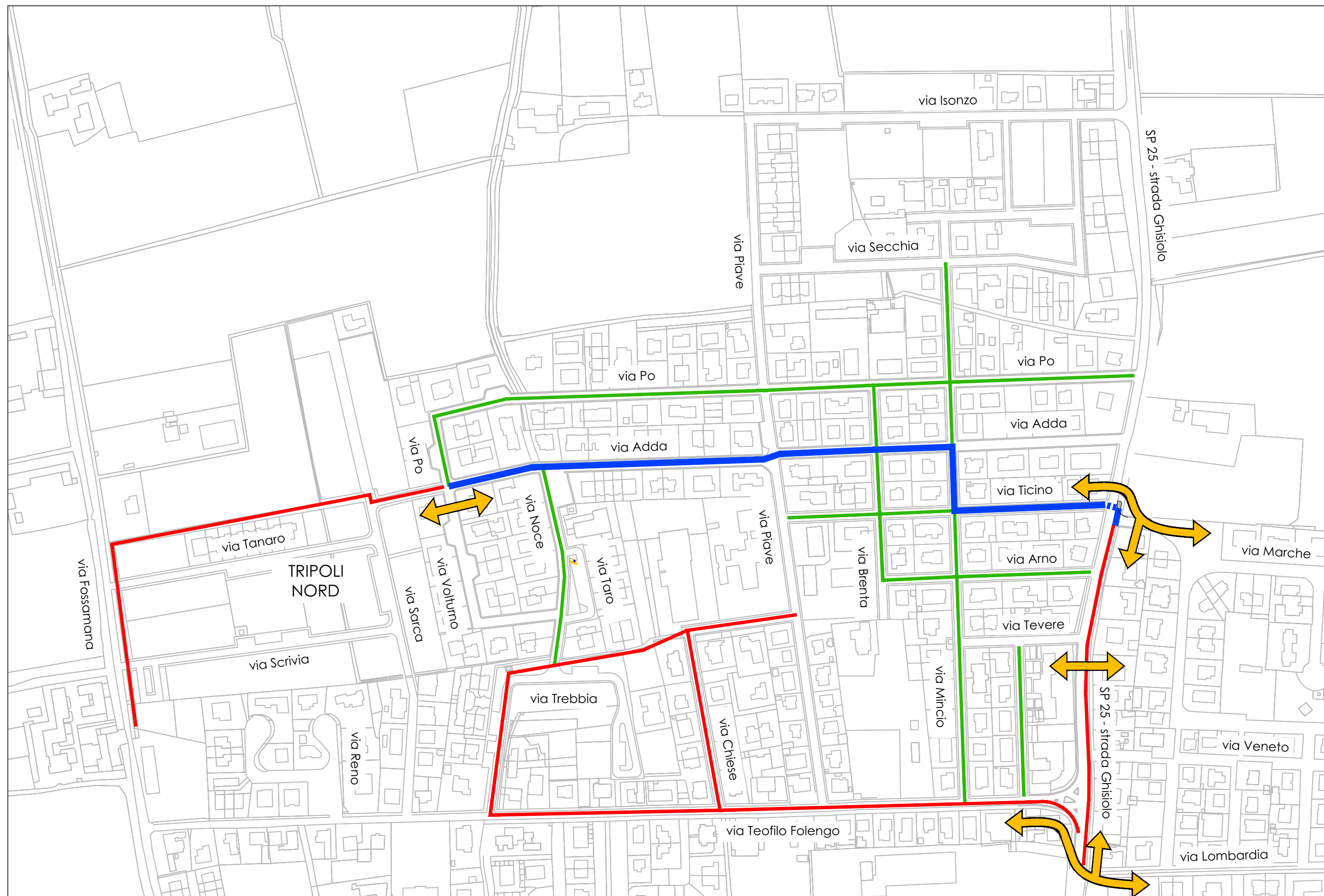
PLANIMETRIA SENSI DI MARCIA DI PROGETTO - SCALA 1:2.500



PLANIMETRIA PERCORSO TRASPORTO PUBBLICO - SCALA 1:2.500

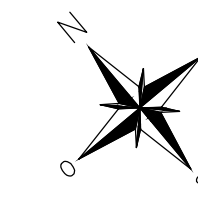
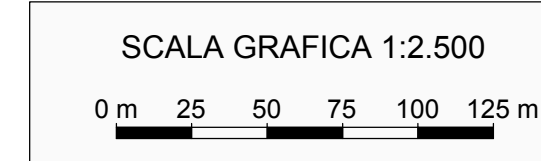


PLANIMETRIA PERCORSI CICLABILI ESISTENTI E DI PROGETTO - SCALA 1:2.500



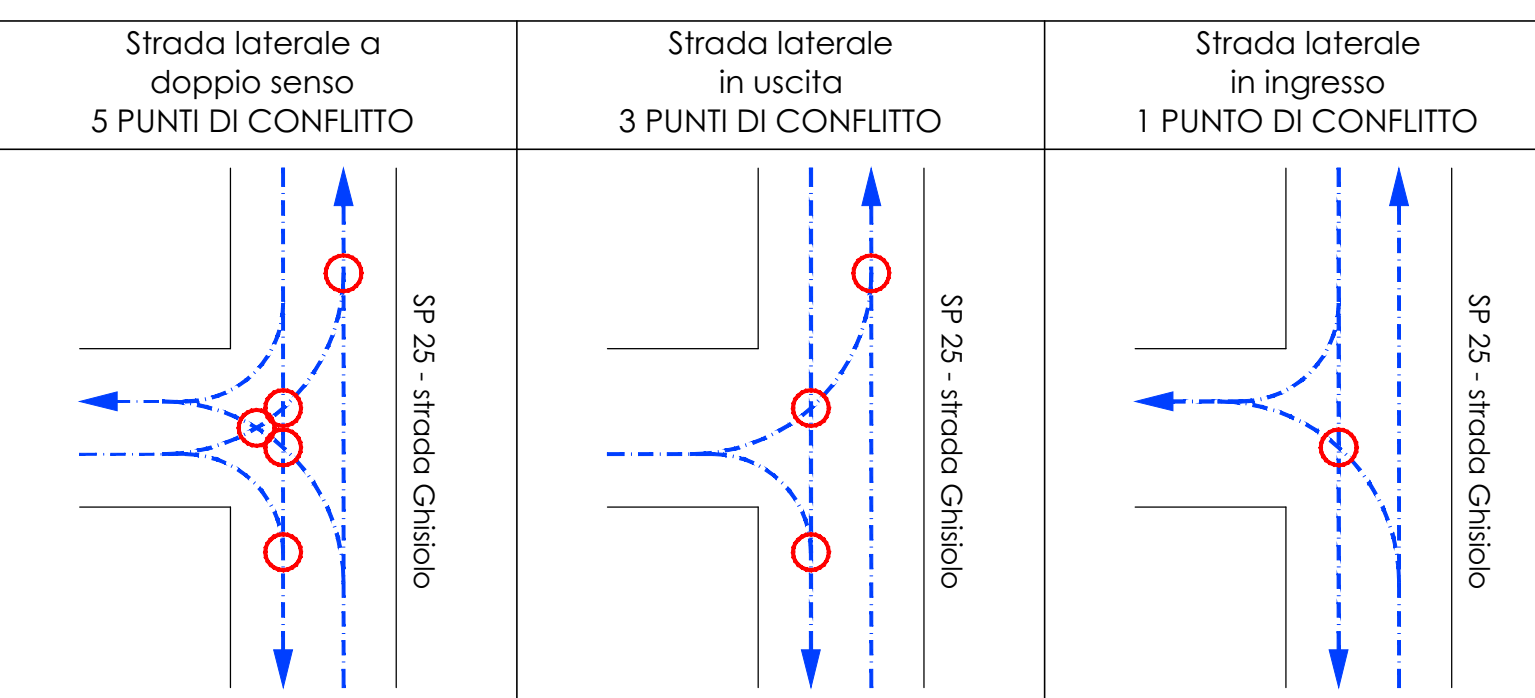
LEGENDA

- Circolazione a senso unico di marcia
- Circolazione a doppio senso di marcia
- Percorso ciclabile/ciclopeditonale esistente
- Percorso ciclabile di progetto - Dorsale principale
- Percorso ciclabile di progetto - Rete secondaria
- Percorso e fermate trasporto pubblico



OBIETTIVI

- GARANTIRE LA CONTINUITA' DEI PERCORSI CICLOPEDONALI:
 - all'interno del quartiere;
 - tra i quartieri;
 - in sicurezza negli attraversamenti della SP 25;
- LIMITARE I PUNTI DI USCITA LUNGO LA SP 25
- RIDURRE I PUNTI DI CONFLITTO NELLE INTERSEZIONI
- MODERARE LE VELOCITA':
 - rimodulando le sezioni stradali;
 - introducendo il concetto di "zona residenziale";
- MANTENERE INALTERATO IL PERCORSO MEZZI PUBBLICI
- DEFINIRE E ORDINARE GLI SPAZI DEDICATI ALLA SOSTA



REGIONE LOMBARDIA

PROVINCIA DI MANTOVA



COMUNE DI SAN GIORGIO DI MANTOVA

RIORGANIZZAZIONE SENSI DI MARCIA QUARTIERE "FIUMI"



PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

Elaborato:		INQUADRAMENTO GENERALE e PERCORSI		Elaborato n°	
				2	
				Scala: 1:2.500	
Progettazione:		COMUNE DI SAN GIORGIO DI MANTOVA		SETTORE LAVORI PUBBLICI	
Ingegnere STEFANO ROSSI via Villorini - MANTOVA		Il Dirigente:		geometra RICCARDO LOMELLINI	
				SETTORE POLIZIA LOCALE	
Collaboratori:		Ing. Davide Ongari		Il Responsabile:	
				GLORIA ZANI	
revisione:	data:	descrizione:	verificato:	approvato:	data:
00	12/2016	Prima emissione	S. Rossi	S. Rossi	AGOSTO 2017